



Saint-Constant

Juin 2021
VOL. 1 – N° 5



CAHIER SPÉCIAL PÔLE PATRIMONIAL

INDEX

- 1 DE LA FONDATION DE SAINT-CONSTANT À AUJOURD'HUI.....04
- 2 LES ÉGLISES DE SAINT-CONSTANT05
- 3 LES ANCIENS PRESBYTÈRES ET LA CHAPELLE06
- 4 VALORISATION DE L'ÉGLISE.....07
- 5 PROLONGEMENT DE LA ROUTE VERTE ..07
- 6 RIVIÈRE SAINT-PIERRE.....08
- 7 LES ÉTÉS D'ANDRÉ MATHIEU09

Berceau de Saint-Constant depuis l'arrivée des premiers colons en 1725, le quartier patrimonial s'est transformé à travers les siècles et a pris de l'ampleur pour devenir un pôle. Pilier de la vie communautaire de Saint-Constant, ce noyau villageois a jeté les bases d'une expansion du milieu urbain constantin et a vu naître plusieurs personnages fascinants. En prenant appui sur son histoire, la Ville de Saint-Constant regarde vers le futur pour mettre en valeur les trésors de son territoire afin qu'ils ne soient pas oubliés.

Origine du nom

À cette époque, la toponymie de la vallée du Saint-Laurent s'inscrit dans la tradition d'associer le prénom d'un notable aux répertoires existants de la vie des saints de l'Église. Ainsi, le prénom de Constant Le Marchand de Lignery, officier décédé des Compagnies franches de la Marine au Canada et père du prêtre-curé de La Prairie, est choisi pour la dénomination de l'Église Saint-Constant.



LÉGENDE

- A. Pôle récréatif régional
- B. Pôle de la Base de plein air
- C. Pôle culturel et sportif
- D. Pôle centre-ville

MOMENTS MARQUANTS DE L'HISTOIRE DE LA VILLE

- | | | | | |
|--|--|--|---|--|
| <p>1725
Arrivée des premiers colons</p> <p>1744
Fondation de la paroisse</p> | <p>DÉBUT DES ANNÉES 1800
Le rang Saint-Pierre portait le surnom « Black Cattle Road », soit la route des marchands de bestiaux reliant l'État de New York à Montréal</p> <p>FIN DES ANNÉES 1800
Construction des chemins de fer du CN et du CP</p> | <p>1918
Électrification du village</p> <p>1924
Construction de l'église actuelle</p> | <p>1953
Construction de l'école Vinet-Souigny</p> <p>1962
Construction de l'école Jacques-Leber</p> | <p>2018 : Élaboration d'une vision de dynamisation du vieux Saint-Constant</p> <p>2019-20 : Révision de la liste des bâtiments d'intérêt patrimonial</p> |
|--|--|--|---|--|



- **E.** Pôle patrimonial
- **F.** Pôle de la biodiversité
- **G.** Pôle de l'agroparc
- Réseau vert

2020 : Planification d'un projet visant à restaurer les anciens presbytères

2021-22 : Aménagement du tronçon de la Route verte entre la Ville de Saint-Constant et celle de Mercier

2022 : Début de la restauration des vieux presbytères

MOT DU MAIRE



C'est avec beaucoup d'enthousiasme que nous vous présentons ce cinquième cahier spécial. Ce dernier met en lumière le Pôle patrimonial auquel je porte une affection particulière.

En effet, comme j'ai grandi sur la rue Lasalle, les souvenirs qu'évoque pour moi ce secteur de la Ville sont nombreux. J'ai le plaisir aujourd'hui de partager quelques photos d'archives et de me remémorer avec vous des faits intéressants de notre histoire pour vous permettre d'en apprendre plus sur la fondation de Saint-Constant.

Bonne lecture !

Jean-Claude Boyer
Maire



COVID-19 : Les informations présentées dans ce cahier sont sujettes à changement selon l'évolution de la pandémie.



Apprenez-en plus sur les sept pôles structurants de la Ville en consultant les éditions précédentes au saint-constant.ca.

DE LA FONDATION DE SAINT-CONSTANT À AUJOURD'HUI

C'est en 1744 que cinq hommes et cinq femmes cédèrent leurs terres afin que la première paroisse de Saint-Constant puisse être fondée. Le rang Saint-Pierre était alors la concession centrale de la seigneurie de Sault-Saint-Louis et se prolongeait dans la seigneurie de LaSalle.

Tombola. Le 14 septembre 2019.

C'est donc autour des anciens presbytères situés derrière l'église actuelle que la communauté constantine a pris forme et que le hameau est devenu progressivement un village s'articulant autour de la rue Saint-Pierre.

Situé au centre de l'ancien comté de La Prairie, le village de Saint-Constant en sera l'unique lieu de vote de 1829 à 1841. Des résidents seront témoins ou prendront aussi part aux rébellions de 1837-1838.

Anciennement connue au XIX^e siècle sous le nom de « Black Cattle Road » en raison de son importance pour les marchands de bétail qui voyageaient entre l'État de New York et Montréal, l'actuelle rue Saint-Pierre a su garder sa vocation structurante à travers les époques. En effet, les contrebandiers d'alcool utilisaient aussi cette route durant la prohibition aux États-Unis. De nos jours, cet axe est quotidiennement emprunté par plusieurs Constantins, mais également par les travailleurs en transit des villes voisines.

Saint-Constant entrera dans la modernité avec la construction des chemins de fer du Canadien National et du Canadien Pacifique dans le dernier quart du XIX^e siècle. L'électrification du village, achevée en 1918, sera complétée par l'électrification rurale en 1939. La rue Saint-Pierre se prolongera, vers 1950, de la montée des Bouleaux et de la rue Sainte-Catherine en direction du boulevard 9C (route 132).

L'essor de la construction domiciliaire depuis les années 50 a permis à Saint-Constant d'obtenir le statut de Ville en 1973.

Les plus anciens se souviendront que le vieux Saint-Constant a même déjà été desservi par deux épiceries (IGA et Marché Richelieu). Il était animé par une patinoire extérieure qui prenait place sur le site actuel de la MRC de Roussillon, une salle des loisirs sur la montée Lasaline et la chandellerie F. Baillargeon.





Tout au long de l'année 2019, plusieurs festivités ont eu lieu afin de commémorer le 275^e anniversaire de la fondation de la Ville.



Séance du conseil historique. Le 17 décembre 2019.



Événement des vieux métiers. Le 13 juillet 2019.

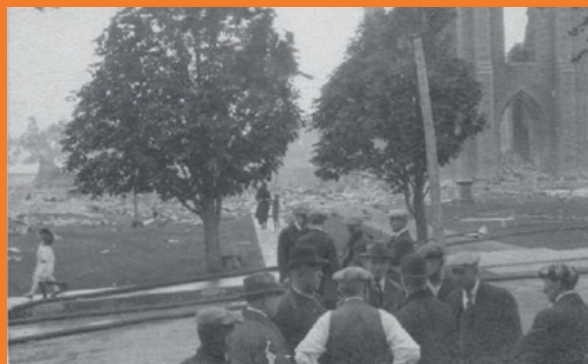
LES ÉGLISES DE SAINT-CONSTANT

La première église en bois de Saint-Constant fut édifée en 1750 au cœur du cimetière actuel, derrière les anciens presbytères. La population locale continuant de s'accroître considérablement avec les années, c'est le 29 décembre 1795 que les paroissiens inaugurèrent une toute nouvelle église en pierre, plus grande que la première, pour mieux répondre aux besoins de la population.

En 1818, constatant que même rénover, cette église ne répondait plus à la demande et qu'il fallait agrandir le cimetière, le Conseil de Fabrique prit la résolution de construire un nouveau lieu de culte pour ses fidèles. Celui-ci fut aménagé de l'autre côté de la rue de la Fabrique, afin de dégager plus de terrain pour le cimetière.

En 1829, la population locale compte plus de 4 500 âmes et les paroissiens se rendent à l'évidence : il faut agrandir l'église. Ainsi, en 1835, de vastes travaux de rénovation sont entrepris.

En 1924, un grave incendie ravagea cette église, le presbytère et une dizaine de maisons avoisinantes. Aussitôt, une chapelle temporaire fut érigée. C'est en 1927 que l'église actuelle fut finalement inaugurée. Cette dernière fut reconstruite à même les anciens murs de pierre sauvés de l'incendie ravageur.



Ruines fumantes au lendemain de l'incendie de la nuit du 21 septembre 1924.



LES ANCIENS PRESBYTÈRES ET LA CHAPELLE

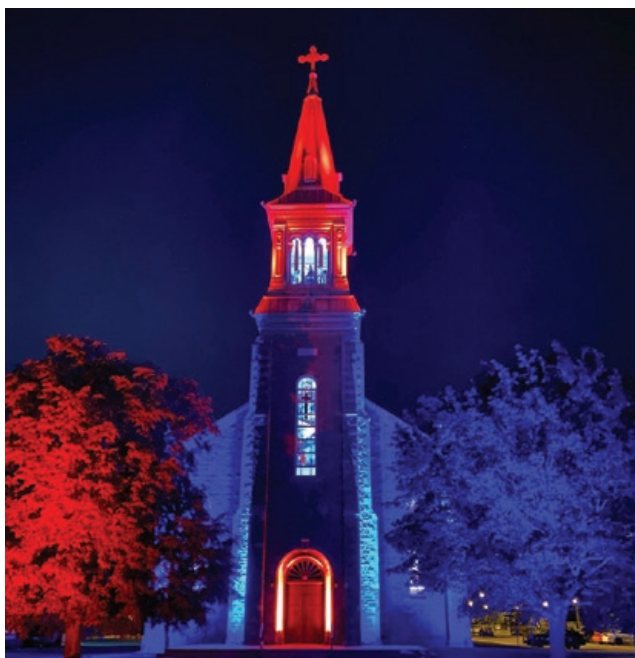
À l'instar des multiples églises construites dans la Ville, trois presbytères ont servi la paroisse ainsi que l'ancienne chapelle en bois, tous situés sur la rue de la Fabrique.

À ce jour, les deux vieux presbytères conservés sont cités au Répertoire du patrimoine culturel du Québec. La façade que nous pouvons observer aujourd'hui à partir de la rue de la Fabrique est en réalité l'arrière du presbytère qui a été transformé à travers les années. Ce dernier fut construit en 1790. Une deuxième partie, plus petite, fut érigée en 1833 et juxtaposée à la structure du vieux bâtiment existant.

En 1860, une chapelle en bois fut bâtie par Moïse Longtin. Cette dernière était située sur le lot du cimetière de M. Longtin jusqu'en 1966, où elle fut cédée gratuitement à la paroisse par ses descendants. La chapelle fut rénovée, puis elle est déménagée la même année à proximité des anciens presbytères où on la trouve toujours.

Actuellement, la Ville, le Conseil de Fabrique et les paliers gouvernementaux travaillent de concert à obtenir différentes subventions pour la restauration et la mise en valeur des anciens presbytères afin que ceux-ci redeviennent des lieux de rencontre pérennes au cœur du vieux Saint-Constant.





VALORISATION DE L'ÉGLISE

En 2017, la Ville a valorisé ce bijou patrimonial par la mise en lumière des façades, du clocher et des vitraux de l'église. En 2020, les arbres matures devant l'église ont également été mis en lumière, un vrai spectacle pour les yeux !

Depuis, la Ville illumine le bâtiment à diverses occasions pour souligner des événements importants ou montrer son appui, comme lors de la pandémie en 2021.



PROLONGEMENT DE LA ROUTE VERTE

La Route verte est une véloroute de 5 108 kilomètres traversant le Québec et reliant la province à l'Ontario et aux Maritimes.

Actuellement, un tronçon est manquant entre le secteur du Récréoparc de Sainte-Catherine et les régions de Sainte-Martine et de Beauharnois. Afin de boucler ce réseau dans la région, la MRC de Roussillon a mandaté la Division du génie de la Ville de Saint-Constant pour planifier et coordonner la réalisation de ce prolongement de 17 kilomètres sur les territoires de Saint-Constant, Saint-Isidore et Mercier.

Sur le territoire de la Ville, ce tronçon de la Route verte jettera ses assises sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée du Canadien National accessible à partir de la montée Lasaline et située à la limite du Pôle de l'agroparc. Plusieurs se souviendront de l'ancienne gare ferroviaire en bois détruite durant les années 1980. La Ville étudie actuellement la possibilité d'en reconstruire une afin qu'elle puisse servir de halte-vélo.



RIVIÈRE SAINT-PIERRE

Le tracé de la rue Saint-Pierre tel que nous le connaissons aujourd'hui a été fortement influencé par celui de la rivière Saint-Pierre. En effet, à l'instar de nombreux villages du Québec, la rue principale longe ce cours d'eau.

Il y a plusieurs décennies, le lit de la rivière fut déplacé à quelques reprises pour favoriser l'urbanisation. Le vieux Saint-Constant n'y a pas échappé, à l'époque, lorsqu'on a détourné la rivière pour la faire passer derrière le cimetière. Évidemment, cette pratique n'est plus autorisée de nos jours.

Après avoir reconstruit la passerelle Boulé durant l'été 2020 afin de pouvoir mieux converger vers le Pôle patrimonial, la Ville travaille actuellement à reconstruire la passerelle de la rue Saint-Joseph.



André Mathieu



Entreprise Voyage Orlando

LES ÉTÉS D'ANDRÉ MATHIEU

Les destins du célèbre pianiste québécois André Mathieu, surnommé le Mozart québécois, et de Saint-Constant se sont croisés au début des années 1940. En effet, les grands-parents d'André Mathieu résidaient au 237, rue Saint-Pierre, là où l'entreprise Voyage Orlando a pignon sur rue aujourd'hui.

À l'époque, le jeune pianiste passait ses étés chez ses grands-parents et ce dernier jouait du piano près de la fenêtre, pour le plus grand plaisir des citoyens. Son passage dans la collectivité aura été bref, mais marquant pour ceux qui ont eu la chance d'être témoins du talent de ce prodige canadien devenu légendaire.

Ville de Saint-Constant

147, rue Saint-Pierre
Saint-Constant (Québec)
J5A 0W6

450 638-2010
communication@saint-constant.ca

Production

Service des communications
de la Ville de Saint-Constant

Collaboration

Direction générale
Service des finances
Service de l'aménagement du
territoire et du développement
économique
Service des loisirs
Services techniques -
Division du génie

Graphisme

Duval design communication

Impression

Communication Globale Pubcité



Imprimé par Communication Globale Pub Cité,
sur du papier Rolland Enviro Print, contenant
100% de fibres postconsommation, fabriqué à
partir d'énergie biogaz.

Il est certifié FSC® (symbole certifié). Procédé
sans chlore.



Saint-Constant